



BMW, 187, 116I

samochód osobowy, kombi

1995 cm³, benzyna

Rok produkcji	2009
VIN	WBAUK31050VM31560
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	135 490 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	90
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	139
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1265 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1765 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.08.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0287*16
Kategoria	M1
Wersja	AJ
Wariant	UK31
Typ	187

3. Oś czasu



2009		Rok produkcji
09.09.2009		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 16.02.2015) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
09.09.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.09.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RK/012
27.12.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/015 Odczytany stan drogomierza: 83 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.02.2015		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
12.01.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PSE/007/P Odczytany stan drogomierza: 90 258 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.01.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PSE/007/P Odczytany stan drogomierza: 103 261 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.04.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PSE/007/P Odczytany stan drogomierza: 105 712 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.04.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/094/P Odczytany stan drogomierza: 110 184 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.08.2020		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie

20.08.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/094/P Odczytany stan drogomierza: 115 103 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.09.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ Odczytany stan drogomierza: 118 836 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
28.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/094/P Odczytany stan drogomierza: 128 359 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 135 490 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
22.08.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
10.10.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
12.10.2023 15:30:01	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	12.10.2023
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	135 490 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.